



Ditec DOD

IP1733FR

Manuel technique

Automatisme portes sectionnelles industrielles

(Instructions originales)

Sommaire

	Argument	Page
1.	Consignes générales de sécurité	61
2.	Déclaration d'incorporation des quasi-machines	63
2.1	Directive machines	63
3.	Données techniques	64
3.1	Mode d'emploi	64
4.	DOD12-14-15 installation axiale	65
4.1	Dimensions	66
4.2	Assemblage du moteur	66
4.3	Installation	67
4.4	Installation DODMA	68
5.	Ditec DOD 12-14-15 installé au moyen d'une liaison à chaîne	69
5.1	Assemblage du moteur à la chaîne	71
5.2	Installation	72
6.	Installation déblocage à cordon	73
7.	Ditec DOD 12-14-15 installé sur porte coulissante	74
8.	Ditec DOD 12-14-15 + DODTC1 installé sur porte coulissante	75
9.	Ditec DOD 12-14-15 installé sur portes pliantes	76
10.	Raccordements électriques	77
10.1	Reglages des fins de course	78
10.2	DOD14PS raccordements électriques	79
11.	Plan d'entretien ordinaire	80
	Instructions d'utilisation	81

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

1. Consignes générales de sécurité



Le non-respect des informations contenues dans le présent manuel peut donner lieu à des accidents personnels ou à des endommagements de l'appareil.

Conserver les présentes instructions pour de futures consultations

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par un personnel qualifié selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur. Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit.

Une mauvaise installation peut être source de danger.



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.

Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.

Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité.

Avant d'installer la motorisation, effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires à l'installation des dispositifs de sécurité, à la protection et à la séparation de toutes les zones avec risque d'écrasement, cisaillement entraînement et danger en général.

Contrôler si la structure existante est suffisamment solide et stable. Le fabricant de la motorisation n'est pas responsable de la non-observation des règles de la bonne technique en ce qui concerne la construction des portes et des portails à motoriser, ainsi que des déformations qui pourraient se produire lors de l'utilisation.

Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant en considération : les normes et les directives en vigueur, les critères de la bonne technique, le milieu où a lieu l'installation, la logique de fonctionnement du système et les forces développées par la porte ou le portail motorisé.

Les dispositifs de sécurité doivent protéger toutes les zones éventuelles des risques d'écrasement, cisaillement, entraînement et danger en général de la porte ou du portail motorisé.

Appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour indiquer les zones dangereuses.



Chaque installation doit indiquer de manière visible les données d'identification de la porte ou du portail motorisé.

Si nécessaire, relier la porte ou les portails motorisés à une installation de mise à la terre efficace effectuée comme indiqué par les normes de sécurité en vigueur.

Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Le retrait du carter de protection de l'automatisme doit être effectué exclusivement par un personnel qualifié.



Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement. Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisés, de même que le mode d'emploi de l'installation.

Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur

 Les présentes consignes sont partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur.

Il est indispensable de les lire avec beaucoup d'attention car elles donnent des indications importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien de l'installation.

Il est nécessaire de conserver ces instructions et de les transmettre à tout nouveau propriétaire de l'installation.

Ce produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été conçu.

Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut pas être considéré responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné.

Éviter d'opérer près des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne jamais se mettre dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e) pendant qu'il/elle est en mouvement.

Ne jamais s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisé(e) car cette manœuvre est très dangereuse.

La porte ou le portail motorisé(e) peut être utilisé(e) par les enfants à partir de 8 ans ainsi que par les personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou par les personnes manquant de connaissances ou d'expérience sous réserve d'une surveillance appropriée ou après avoir reçu des instructions relatives à une utilisation en toute sécurité de l'appareil et à la compréhension des dangers qu'il comporte.

Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil et pour éviter qu'ils jouent ou qu'ils se trouvent dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e).

Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande pour éviter que la porte ou le portail motorisé(e) puisse être actionné(e) involontairement.

En cas de défaut ou de dysfonctionnement du produit, désactiver l'interrupteur d'alimentation et ne jamais essayer de le réparer ou d'intervenir directement, mais s'adresser uniquement à un personnel qualifié.

Le non respect des indications ci-dessus peut créer des situations de danger.

Toute réparation ou intervention technique doit être exécutée par un personnel qualifié.

Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement, par un personnel qualifié, l'entretien périodique de la porte

ou du portail motorisé(e). En particulier il est conseillé de faire vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité. Les interventions d'installation, entretien et réparation doivent être documentées et gardées à disposition de l'utilisateur.

Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage des vantaux avec le moteur à l'arrêt. Ne jamais entrer dans le rayon d'action du vantail.

 Pour l'évacuation des appareils électriques et électroniques, des batteries et des accumulateurs, l'utilisateur devra remettre le produit aux centres de collecte différenciée mis en place par les administrations communales.

2. Déclaration d'incorporation des quasi-machines

(Directive 2006/42/CE, Annexe II-B)

Le constructeur Entrematic Group AB sis à Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden déclare que l'automatisme pour portes sectionnelles industrielles type Ditec DOD:

- est construit pour être installé sur une porte manuelle et constituer une machine aux termes de la Directive 2006/42/CE. Le constructeur de la porte motorisée doit déclarer la conformité aux termes de la Directive 2006/42/CE (annexe II-A), avant la mise en service de la machine;
- est conforme aux conditions requises de sécurité applicables et indiquées à l'annexe I, chapitre 1 de la Directive 2006/42/CE;
- est conforme à la Directive basse tension 2006/95/CE;
- est conforme à la Directive compatibilité électromagnétique 2004/108/CE;
- la documentation technique est conforme à l'annexe VII-B de la Directive 2006/42/CE;
- la documentation technique est gérée par Marco Pietro Zini sis à Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY;
- une copie de la documentation technique sera fournie aux autorités nationales compétentes, sur demande dûment motivée.

Landskrona, 15-07-2013

Marco Pietro Zini
(BA President)



2.1 Directive machines

Aux termes de la Directive machines (2006/42/CE), l'installateur qui motorise une porte ou un portail a les mêmes obligations que le constructeur d'une machine et il doit, comme tel:

- rédiger le dossier technique qui devra contenir les documents indiqués à l'Annexe V de la Directive machines;
(Le dossier technique doit être conservé et mis à la disposition des autorités nationales compétentes pendant au moins dix ans à compter de la date de construction de la porte motorisée);
- rédiger la déclaration CE de conformité selon l'Annexe II-A de la Directive machines et la remettre au client;
- apposer la marque CE sur la porte motorisée aux termes du point 1.7.3 de l'Annexe I de la Directive machines.

3. Données techniques

	Ditec DOD 12	Ditec DOD 14	Ditec DOD 15	Ditec DOD 14PS
Alimentation	230 V- 50 Hz	230 V- 50 Hz	400 V- 50 Hz	230 V- 50 Hz
Absorption	3 A	3 A	1,2 A	3 A
Puissance moteur	350 W	350 W	450 W	350 W
Couple	45 Nm	60 Nm	65 Nm	60 Nm
Tours arbre de transmission	32 RPM	22 RPM	32 RPM	22 RPM
Condensateur	25 µf	22 µf	-	22 µf
Classe de service	4 - INTENSIF	4 - INTENSIF	4 - INTENSIF	
Nombre min. cycles consécutifs	50	50	50	
Intermittence	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%	
Temperature	-20° C - +55° C -35° C - +55° C avec NIO actif	-20° C - +55° C -35° C - +55° C avec NIO actif	-20° C - +55° C	-20° C - +55° C
Degré de protection	IP40	IP40	IP40	IP40
Poids	15 kg	15 kg	15 kg	15 kg
Armoire électronique	E1A	E1A	E1T	-

3.1 Mode d'emploi

Classe de service: 4 (au moins 100 cycles par jour pendant 10 ans ou 200 cycles par jour pendant 5 ans)

Utilisation: INTENSIF (Pour passage piétons intensif).

- Les performances d'utilisation se réfèrent au poids recommandé (environ 2/3 du poids maximum admis). L'utilisation avec le poids maximum admis peut entraîner une diminution des performances ci-dessus.
- La classe de service, les temps d'utilisation et le nombre de cycles consécutifs sont donnés à titre indicatif. Il s'agit de valeurs relevées statistiquement dans des conditions moyennes d'utilisation, n'offrant donc pas une précision absolue pour chaque cas spécifique.
- Tout accès automatique présente des éléments variables tels que: frottements, compensations et conditions environnementales pouvant modifier fondamentalement aussi bien la durée que la qualité de fonctionnement de l'accès automatique ou d'une partie de ses éléments (entre autres, les automatismes). L'installateur est tenu d'adopter des coefficients de sécurité adaptés à chaque installation spécifique.



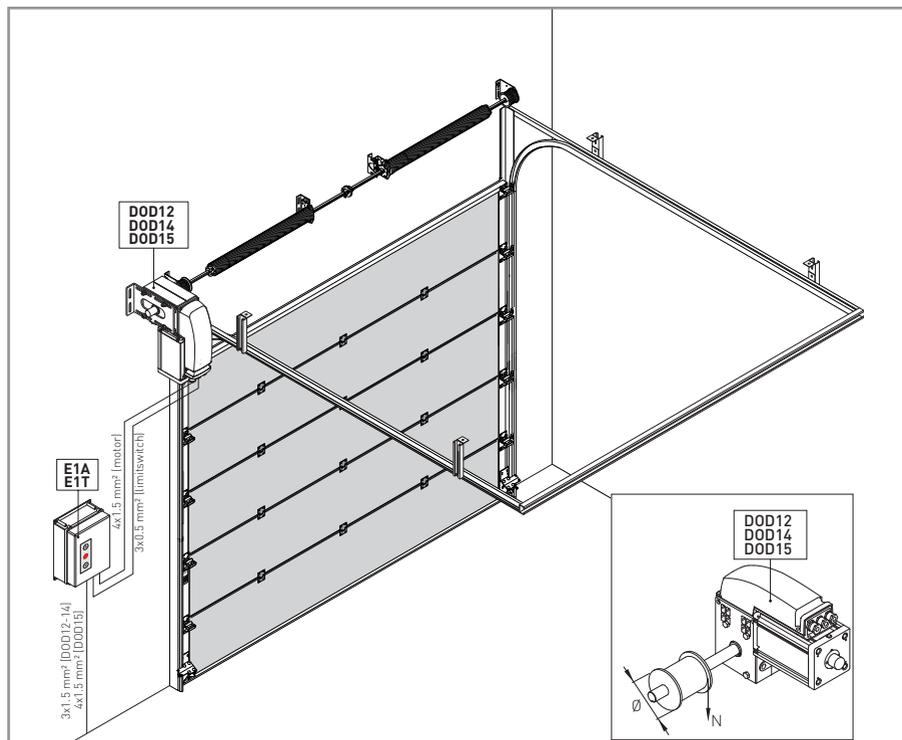
Les motoreducteurs DOD12, DOD 14 et DOD 15 ne peuvent être utilisés pour motoriser des portes sectionnelles que si celles-ci sont bien compensées.

Le déplacement manuel des portes sectionnelles ne peut être réalisé qu'à l'aide d'une manivelle (en installant le dispositif de déblocage DODSBV) ou bien à l'aide d'une chaîne (en installant le dispositif de déblocage DODSBC).



REMARQUE: la garantie de fonctionnement et les performances spécifiées ne s'obtiennent qu'avec les accessoires et les dispositifs de sécurité DITEC.

4. Ditec DOD 12 - 14 -15 installation axiale

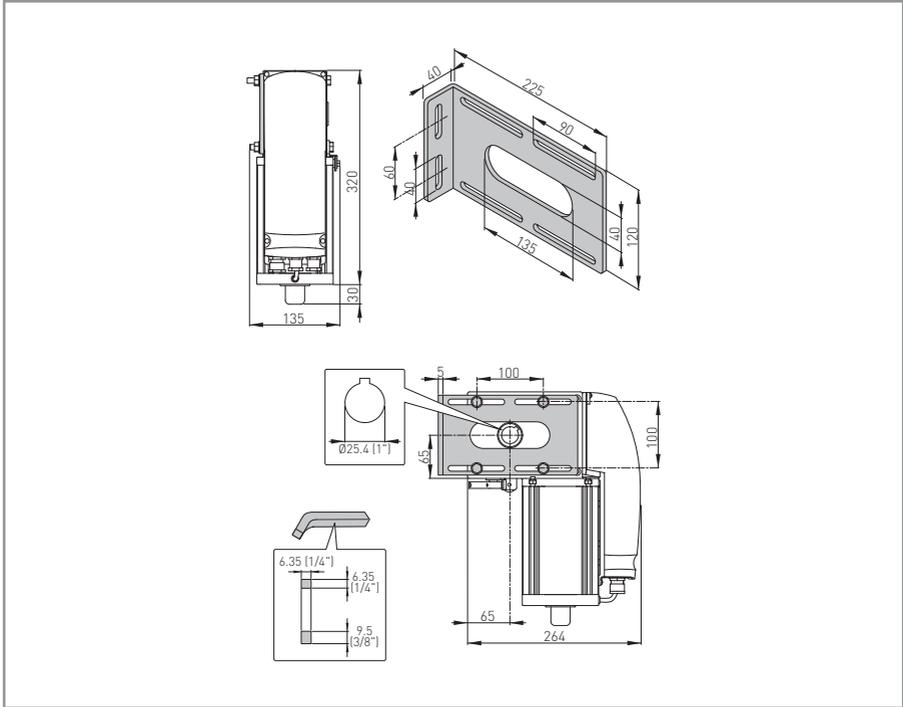


ATTENTION: Pour un bon fonctionnement, il est conseillé de régler la vitesse du mouvement de la porte à moins de 0,2 m/s.

Type	Pignon	Couronne	Rapport de réduction	Couple [Nm]	Vitesse de rotation [RPM]	Poulie enrouleur de câble [Ø mm]	Vitesse de automation [m/s]	Course max [m]	Force max [N]
DOD 12	-	-	1:1	45	32	102	0,17	8,7	706
						124	0,21	10,6	581
						158	0,26	13,6	456
						226	0,38	19,4	319
						Ø	=Ø:597	=Ø:11,66	=72000:Ø
DOD 14	-	-	1:1	60	22	102	0,12	8,7	941
						124	0,14	10,6	774
						158	0,18	13,6	608
						226	0,26	19,4	425
						Ø	=Ø:868	=Ø:11,66	=96000:Ø
DOD 15	-	-	1:1	65	32	102	0,17	8,7	1020
						124	0,21	10,6	839
						158	0,26	13,6	658
						226	0,38	19,4	460
						Ø	=Ø:597	=Ø:11,66	=104000:Ø

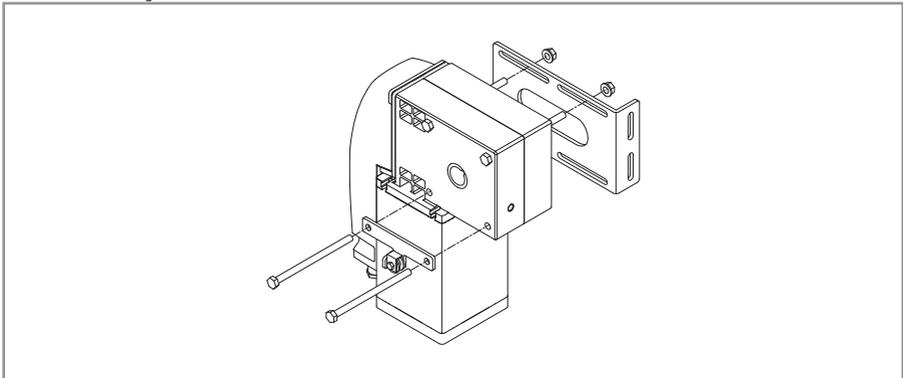
4.1 Dimensions

Toutes les mesures sont indiquées en mm, sauf indication contraire.



4.2 Assemblage du moteur

Assembler le moteur DOD12-14-15 à la patte de fixation murale et à la patte du renvoi du dispositif de déverrouillage.

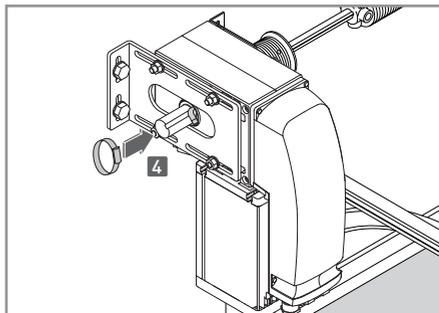
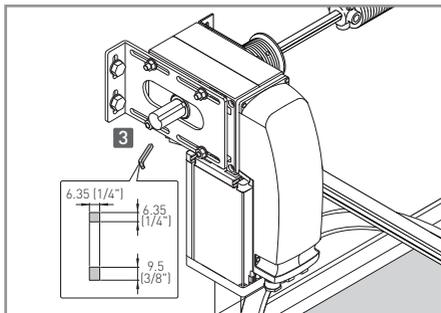
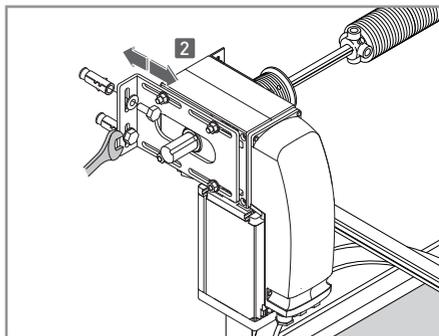
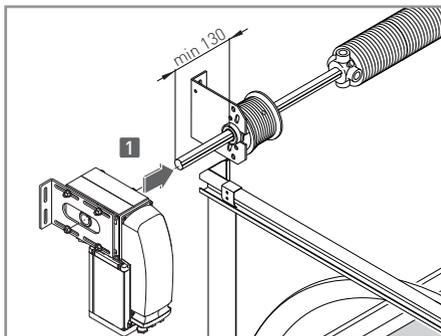


4.3 Installation

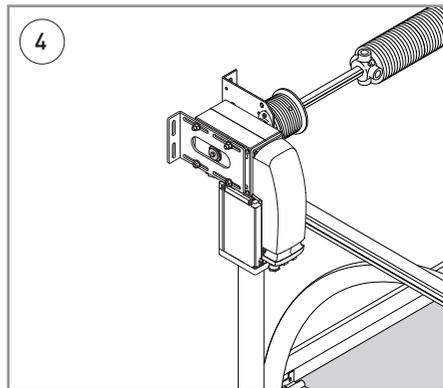
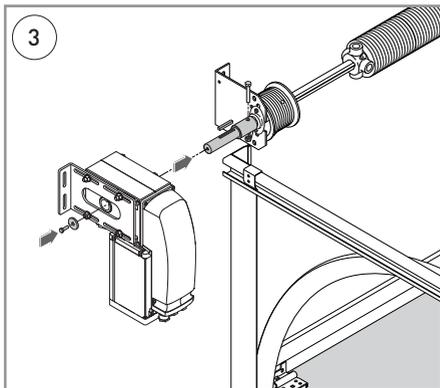
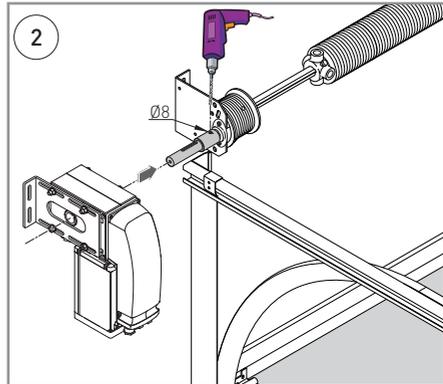
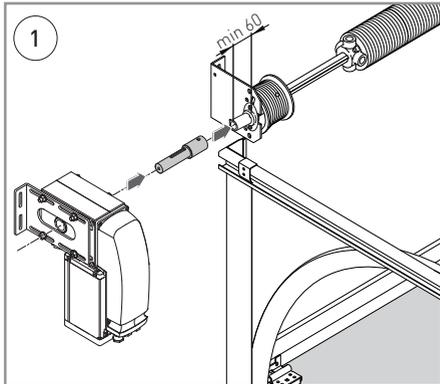
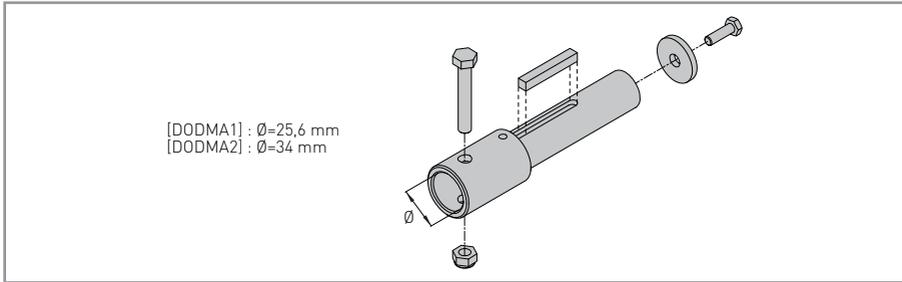
- Poser le moteur DOD12-14-15 sur l'arbre.
- Régler adéquatement la patte de fixation murale, percer et fixer avec les chevilles (non fournies).
- Selon les dimensions de la gorge de l'arbre, insérer la clavette appropriée.
- Fixer le collier métallique de façon à empêcher que la clavette ne sorte de l'arbre.



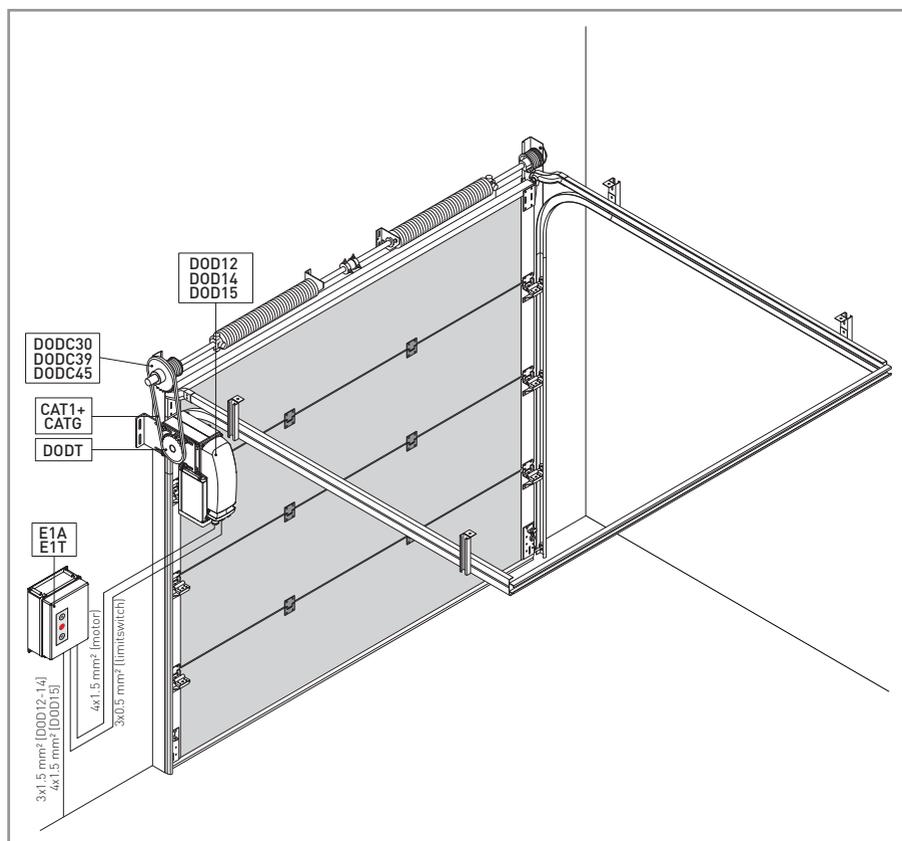
ATTENTION: serrer avec force toutes les vis de fixation.



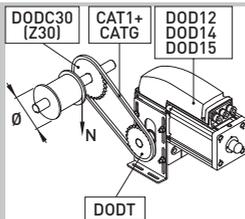
4.4 DODMA



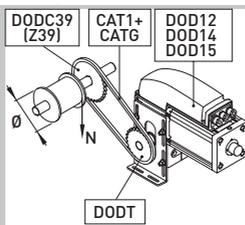
5. Ditec DOD 12 - 14 -15 installé au moyen d'une liaison à chaîne



ATTENTION: Pour un bon fonctionnement, il est conseillé de régler la vitesse du mouvement de la porte à moins de 0,2 m/s.



Type	Pignon	Couronne	Rapport de réduction	Couple [Nm]	Vitesse de rotation [RPM]	Poulie enroueur de câble [Ø mm]	Vitesse de automation [m/s]	Course max [m]	Force max [N]
DOD12	DODT (Z24)	DODC30 (Z30)	1:1,25	56	25,6	102	0,14	7,0	882
						124	0,17	8,5	726
						158	0,21	10,8	570
						226	0,30	15,5	398
						Ø	= Ø : 746	= Ø : 14,57	= 90000 : Ø
DOD14	DODT (Z24)	DODC30 (Z30)	1:1,25	75	17,6	102	0,09	7,0	1176
						124	0,11	8,5	968
						158	0,15	10,8	759
						226	0,21	15,5	531
						Ø	= Ø : 1085	= Ø : 14,57	= 120000 : Ø
DOD15	DODT (Z24)	DODC30 (Z30)	1:1,25	81	25,6	102	0,14	7,0	1275
						124	0,17	8,5	1048
						158	0,21	10,8	823
						226	0,30	15,5	575
						Ø	= Ø : 746	= Ø : 14,57	= 130000 : Ø

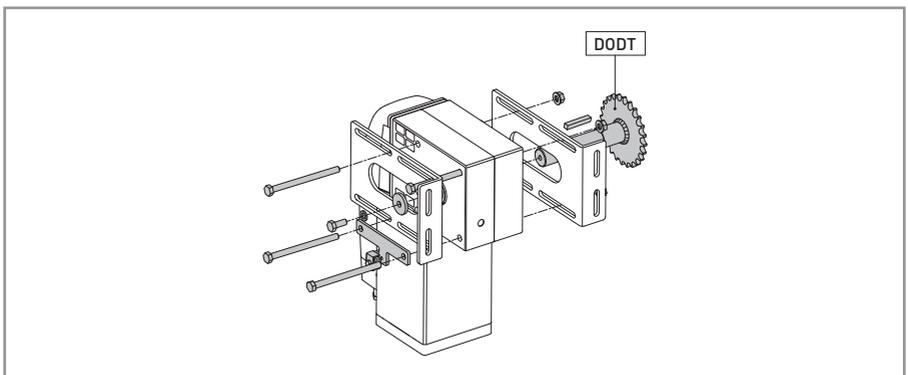


Type	Pignon	Couronne	Rapport de réduction	Couple [Nm]	Vitesse de rotation [RPM]	Poulie enroueur de câble [Ø mm]	Vitesse de automation [m/s]	Course max [m]	Force max [N]
DOD12	DODT (Z24)	DODC39 (Z39)	1:1,625	73	19,7	102	0,11	5,4	1147
						124	0,13	6,5	944
						158	0,16	8,3	741
						226	0,23	11,9	518
						Ø	= Ø : 970	= Ø : 18,95	= 117000:Ø
DOD14	DODT (Z24)	DODC39 (Z39)	1:1,625	98	13,5	102	0,07	5,4	1529
						124	0,09	6,5	1258
						158	0,11	8,3	987
						226	0,16	11,9	690
						Ø	= Ø : 1415	= Ø : 18,95	= 156000:Ø
DOD15	DODT (Z24)	DODC39 (Z39)	1:1,625	106	19,7	102	0,11	5,4	1667
						124	0,13	6,5	1371
						158	0,16	8,3	1076
						226	0,23	11,9	752
						Ø	= Ø : 970	= Ø : 18,95	= 170000:Ø

Type	Pignon	Couronne	Rapport de réduction	Couple [Nm]	Vitesse de rotation [RPM]	Poulie enrouleur de câble [Ø mm]	Vitesse de automation [m/s]	Course max [m]	Force max [N]
DOD12	DODT (Z24)	DODC45 (Z45)	1:1,875	84	17,1	102	0,09	4,7	1324
						124	0,11	5,7	1089
						158	0,14	7,2	854
						226	0,20	10,3	597
						Ø	= Ø : 1119	=Ø:21,86	=135000:Ø
DOD14	DODT (Z24)	DODC45 (Z45)	1:1,875	113	11,7	102	0,06	4,7	1756
						124	0,08	5,7	1452
						158	0,10	7,2	1139
						226	0,14	10,3	796
						Ø	= Ø : 1632	=Ø:21,86	=180000:Ø
DOD15	DODT (Z24)	DODC45 (Z45)	1:1,875	122	17,1	102	0,09	4,7	1912
						124	0,11	5,7	1573
						158	0,14	7,2	1234
						226	0,20	10,3	863
						Ø	= Ø : 1119	=Ø:21,86	=195000:Ø

5.1 Assemblage du moteur à la chaîne

Assembler au moteur DOD12-14-15 les pattes de fixation murale et la patte du renvoi du dispositif de déverrouillage, insérer l'axe avec le pignon (DODT) dans la position requise pour la traction (sur l'un des deux côtés du moteur).

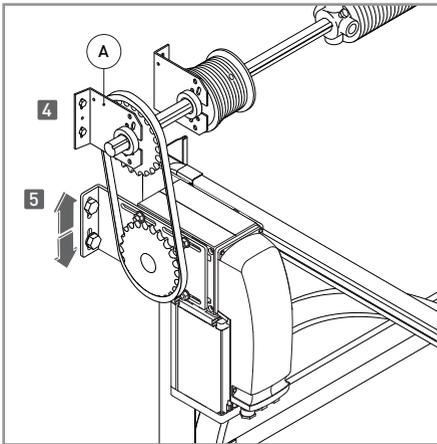
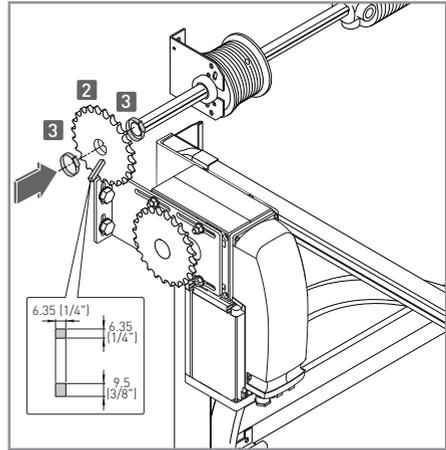
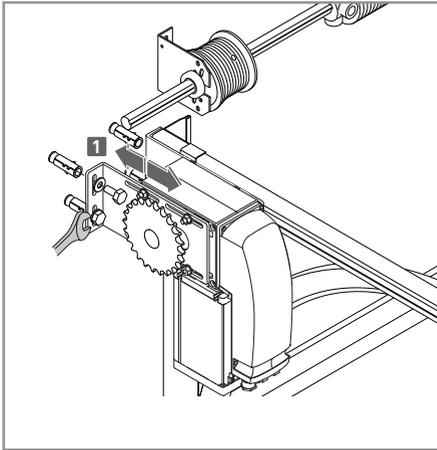


5.2 Installation

- Régler adéquatement les pattes de fixation murale, percer et fixer avec des chevilles (non fournies).
- Poser la couronne sur l'arbre de la porte sectionnelle et, selon les dimensions de la gorge de l'arbre, insérer la clavette appropriée. Fixer les colliers métalliques de façon à empêcher que la clavette ne sorte de l'arbre.
- Relier la couronne et le pignon au moyen de la chaîne. Tendrer correctement la chaîne en agissant sur les pattes de fixation murale. Fixer la bride [A] pour empêcher l'arbre de la section de se plier et permettre à la chaîne de se tendre correctement.



ATTENTION: serrer avec force toutes les vis de fixation.

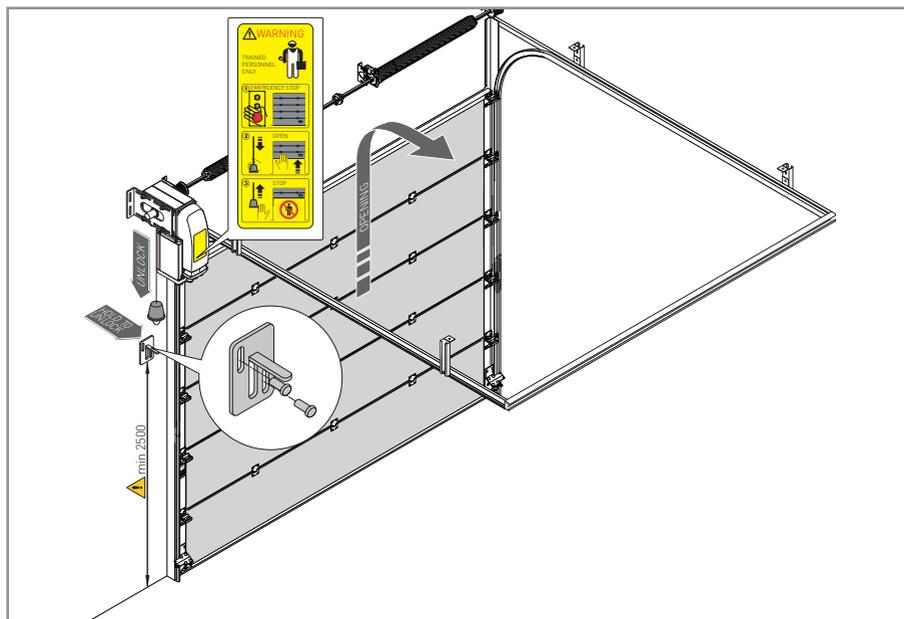
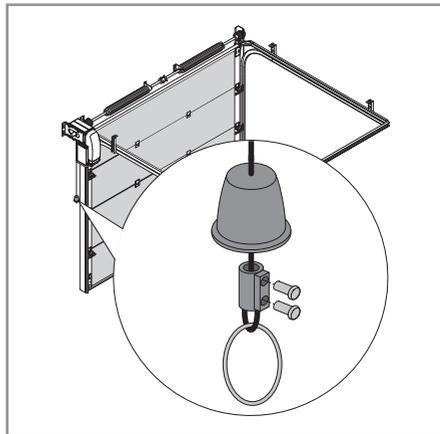
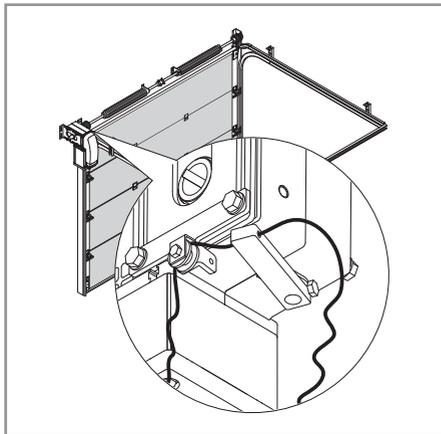


6. Installation déblocage à cordon

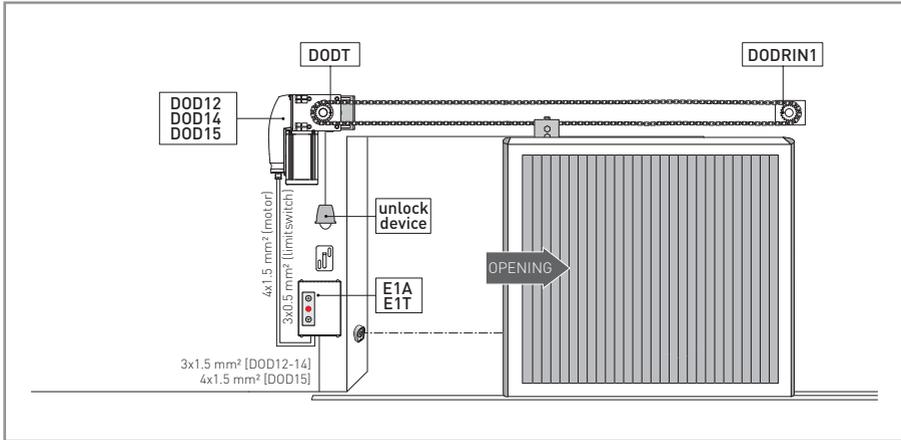


Le déblocage à cordon installé sur les portes sectionnelles ne doit être utilisé que par un professionnel, dans le but de régler les ressorts d'équilibrage de la porte lors des phases d'installation et d'entretien. **NE PAS UTILISER POUR LE DÉPLACEMENT MANUEL DES PORTES SECTIONNELLES.**

- Fixer les pattes au motoréducteur et passer le cordon de déblocage.
- Raccorder l'anneau et la poignée au cordon de déblocage.
- Fixer la patte d'accrochage du cordon à une hauteur au sol supérieure à 2,5 m, afin d'éviter un usage impropre de la part d'un personnel non autorisé. Fixer l'étiquette WARNING sur le moteur.

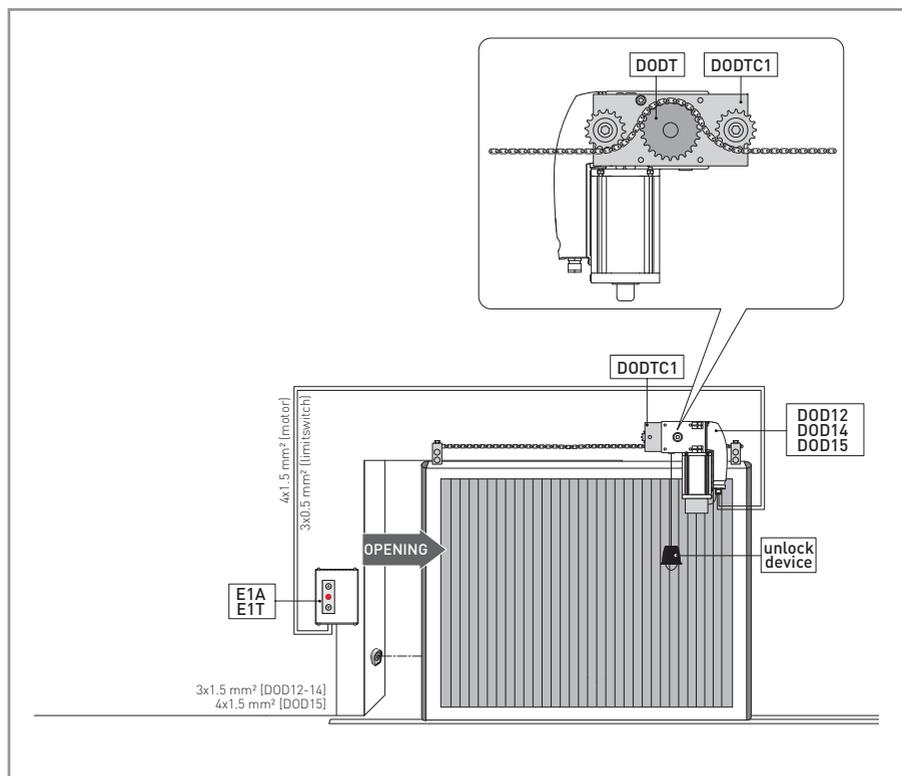


7. Ditec DOD 12-14-15 installé sur porte coulissante



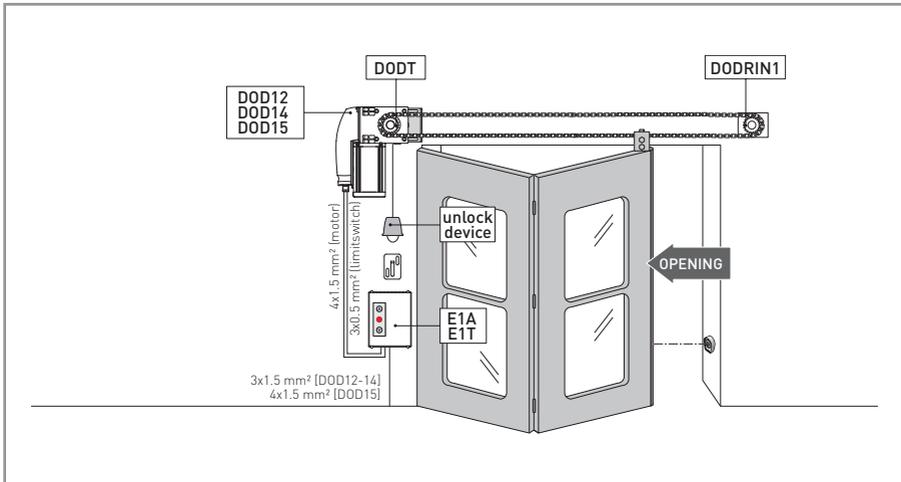
Type	Pignon	Couronne	Rapport de réduction	Couple [Nm]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse de automation [m/s]	Course max [m]	Force max [N]
DOD12	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	45	32	0,16	8,35	900
DOD14	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	60	22	0,11	8,35	1200
DOD15	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	65	32	0,16	8,35	1300

8. Ditec DOD 12-14-15 avec Ditec DOD TC1 installé sur porte coulissante



Type	Pignon	Couronne	Rapport de réduction	Couple [Nm]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse de automation [m/s]	Course max [m]	Force max [N]
DOD12	DODT [Z24]	DODTC1 [Z24]	1:1	45	32	0,16	8,35	900
DOD14	DODT [Z24]	DODTC1 [Z24]	1:1	60	22	0,11	8,35	1200
DOD15	DODT [Z24]	DODTC1 [Z24]	1:1	65	32	0,16	8,35	1300

9. Ditec DOD 12-14-15 installé sur portes pliantes



Type	Pignon	Couronne	Rapport de réduction	Couple [Nm]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse de automation [m/s]	Course max [m]	Force max [N]
DOD12	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	45	32	0,16	8,35	900
DOD14	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	60	22	0,11	8,35	1200
DOD15	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	65	32	0,16	8,35	1300



REMARQUE: pour un bon fonctionnement, la porte doit être munie d'un dérailleur et la fixation de la chaîne sur le vantail doit être pivotante.

10. Raccordements électriques DOD 12-14-15

Avant de raccorder l'alimentation électrique, vérifier que les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.

Prévoir, sur le réseau d'alimentation, un interrupteur sectionneur omnipolaire présentant une distance d'ouverture des contacts supérieure ou égale à 3 mm.

Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre les surintensités adaptés.

Relier les fils moteur aux bornes correspondantes dans l'armoire électrique.

ATTENTION: relier le câble de terre du moteur à la terre de l'alimentation.

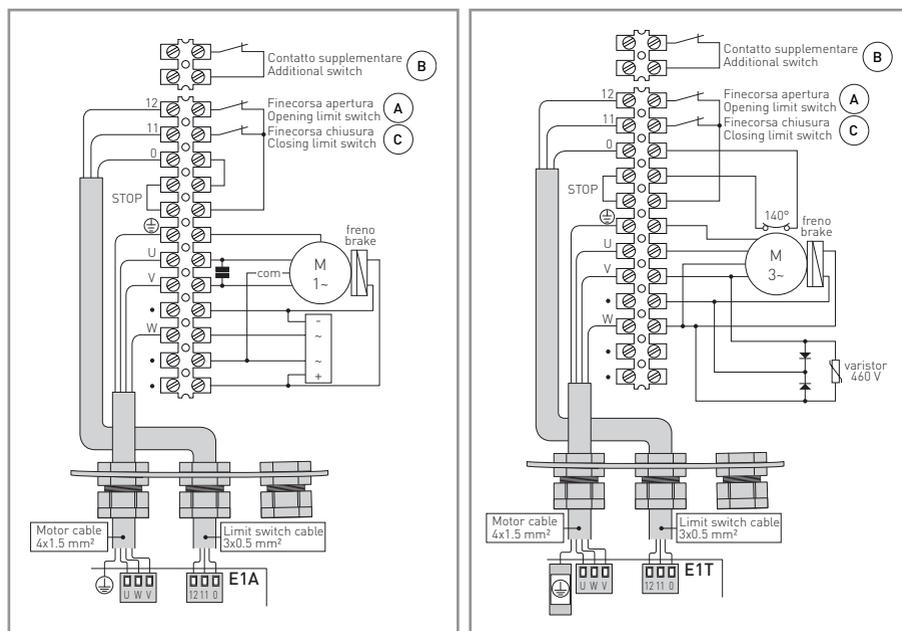
Relier les fils de fins de course aux bornes correspondantes dans l'armoire électronique.

ATTENTION: (seulement DOD12-14) sélectionner DIP2=OFF de l'armoire électronique E1A.

Bloquer le câble à l'aide du serre-câble.

S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation.

Le raccordement au réseau de distribution électrique doit, sur le tronçon extérieur à l'automatisme, s'effectuer sur un chemin de câbles indépendant et séparé des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité.



10.1 Reglage des fins de course

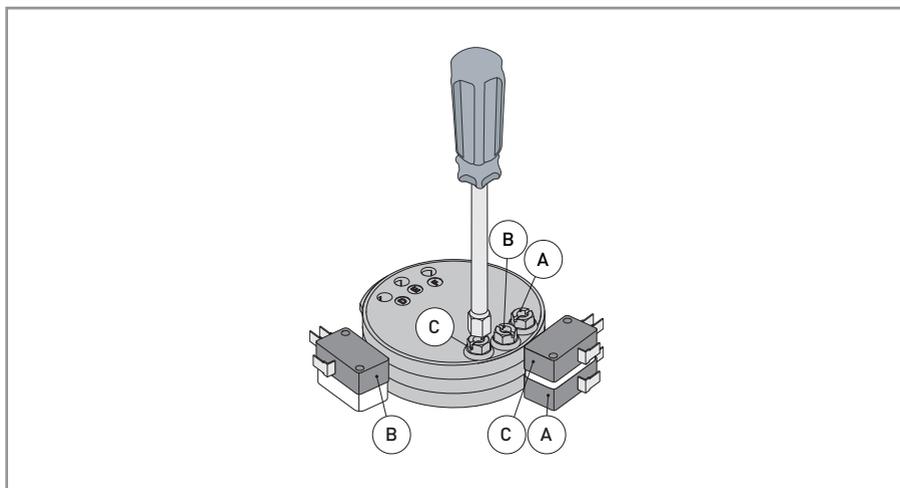
La porte étant complètement ouverte, régler la vis [A] de sorte que la came correspondante actionne le fin de course d'ouverture.

La porte étant complètement fermée, régler la vis [C] de sorte que la came correspondante actionne le fin de course de fermeture.

Si nécessaire, régler l'écrou [B] de manière à ce que la came correspondante actionne le contact supplémentaire.

ATTENTION: le contact supplémentaire peut être utilisé de différentes façons (par exemple: comme sécurité en ouverture/fermeture, comme exclusion du bourelet de sécurité après l'actionnement de la fin de course, pour des signalisations acoustiques ou des feux de signalisation).

(Seulement DOD15) vérifier si les fins de course d'ouverture et de fermeture arrêtent le mouvement de la porte; dans le cas contraire, inverser la connexion L1 et la connexion L2 de l'alimentation de l'armoire électronique.



11. Plan d'entretien ordinaire

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.

Couper l'alimentation 230 V~ ou 400 V~:

- L'entretien et le graissage des pièces mécaniques doivent s'effectuer quand la porte est abaissée.
- Vérifier le fonctionnement du dispositif de rupture des câbles et des ressorts.
- Vérifier l'usure des câbles de levage.
- Vérifier si les câbles glissent librement dans les tambours.
- Lubrifier périodiquement les charnières, les roulements, les axes des roues et les ressorts de torsion.
- Contrôler qu'il n'y a pas d'obstacles gênant le bon coulissement des roues sur les rails.
- Contrôler le balancement correct de la porte -leur.
- Vérifier que la structure supérieure de coulissement est parfaitement ancrée au plafond et qu'il n'y a donc aucun défaut, pli ou affaissement.
- Contrôler qu'il n'y a pas de vis ou de boulons desserrés.
- Ne modifier aucune partie du système de levage et/ou de coulissement.

Remettre l'alimentation 230 V~ ou 400 V~:

- Contrôler le bon déclenchement des fins de course.
- Contrôler le bon fonctionnement de toutes les fonctions de commande et de sécurité.



REMARQUE: pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue des pièces de rechange.



En cas de réparation ou de remplacement des produits, utiliser exclusivement les pièces de rechange DITEC.

L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte ou du portail motorisé, et remettre le mode d'emploi à l'utilisateur de l'installation. L'installateur doit remplir le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

Mode d'emploi

Consignes générales de sécurité pour l'utilisateur

 Les présentes consignes sont partie intégrante et essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur.

Il est indispensable de les lire avec beaucoup d'attention car elles donnent des indications importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien de l'installation.

Il est nécessaire de conserver ces instructions et de les transmettre à tout nouveau propriétaire de l'installation.

Ce produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse.

Le fabricant ne peut pas être considéré responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné.

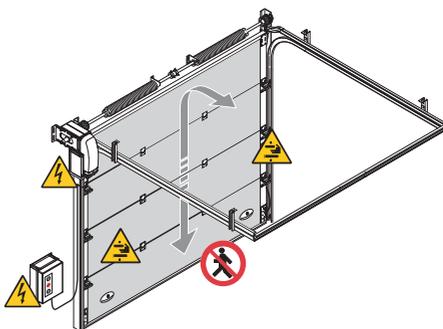
Eviter d'opérer près des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne jamais se mettre dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé(e) pendant qu'il/elle est en mouvement.

Ne jamais s'opposer au mouvement de la porte ou du portail motorisé(e) car cette manœuvre est très dangereuse.

La porte ou le portail motorisé(e) peut être utilisé(e) par les enfants à partir de 8 ans ainsi que par les personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou par les personnes manquant de connaissances ou d'expérience sous réserve d'une surveillance appropriée ou après avoir reçu des instructions relatives à une utilisation en toute sécurité de l'appareil et à la compréhension des dangers qu'il comporte.

Ne jamais permettre aux enfants de jouer ou de rester dans le rayon d'action de la porte ou du portail motorisé.

Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande pour éviter



que la porte ou le portail motorisé(e) puisse être actionné(e) involontairement.

En cas de défaut ou de dysfonctionnement du produit, désactiver l'interrupteur d'alimentation et ne jamais essayer de le réparer ou d'intervenir directement, mais s'adresser uniquement à un personnel qualifié.

Le non respect des indications ci-dessus peut créer des situations de danger.

Toute réparation ou intervention technique doit être exécutée par un personnel qualifié.

Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement, par un personnel qualifié, l'entretien périodique de la porte ou du portail motorisé(e). En particulier il est conseillé de faire vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité.

Les interventions d'installation, entretien et réparation doivent être documentées et gardées à disposition de l'utilisateur.

Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage des vantaux avec le moteur à l'arrêt. Ne jamais entrer dans le rayon d'action du vantail.

 Pour l'évacuation des appareils électriques et électroniques, des batteries et des accumulateurs, l'utilisateur devra remettre le produit aux centres de collecte différenciée mis en place par les administrations communales.

Instructions de déverrouillage manuel



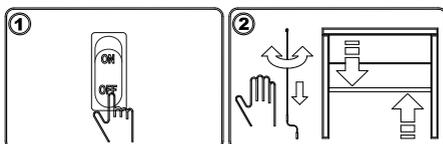
ATTENTION : la porte sectionnelle pourrait ne pas être correctement équilibrée. Les opérations de déverrouillage et de déplacement manuel de la porte doivent être réalisées à l'aide des dispositifs de déverrouillage à manivelle DODSBV ou bien à l'aide du dispositif de déverrouillage à chaîne DODSBC.

En cas d'absence de l'alimentation ou de panne, il faut, pour déplacer manuellement la porte sectionnelle, coulissante ou à accordéon :

- couper l'alimentation et arrêter la porte,

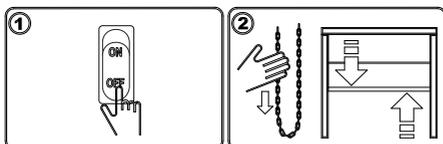
DEVERROUILLAGE Á MANIVELLE

- lever ou abaisser la porte sectionnelle à l'aide de la manivelle,



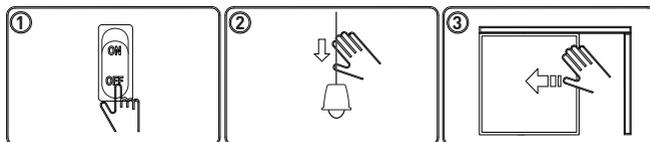
DEVERROUILLAGE Á CHAÎNE

- lever et abaisser la porte sectionnelle à l'aide de la chaîne,



DEVERROUILLAGE Á CORDON

- pousser le vantail de la porte coulissante ou en accordéon en tendant le dispositif de déverrouillage à câble.



ATTENTION : effectuer les opérations de verrouillage et déverrouillage du vantail avec le moteur arrêté.



Pour tout problème et/ou information, contacter l'Assistance Technique.

Cachet installateur	Opérateur
	Date intervention
	Signature technicien
	Signature client

Intervention effectuée _____

Cachet installateur	Opérateur
	Date intervention
	Signature technicien
	Signature client

Intervention effectuée _____



Pour tout problème et/ou information, contacter l'Assistance Technique.

Entrematic Group AB
 Lodjursgatan 10
 SE-261 44, Landskrona
 Sweden
 www.ditecentrematic.com

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB. Bien que les contenus de cette publication aient été rédigés avec le plus grand soin, Entrematic Group AB ne saurait être tenue responsable en cas de dommages dérivant d'erreurs ou d'omissions éventuelles.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications éventuelles sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'accord écrit préalable d'Entrematic Group AB.

ENTRE//MATIC



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com

